



Belangenvereniging Krimwijk

KvK Inschrijfnummer 40445408
Ing.rekeningnummer 4.471.817

Het College van Burgemeester en Wethouders en
de Gemeenteraad van Voorschoten,
Leidseweg 25
2251 AJ Voorschoten

Voorschoten, 12 februari 2016

Geachte College, geachte raadsleden,

Op 18.02.14 hebben wij een brief gestuurd aan het College van B&W en aan de gemeenteraad van Voorschoten met onze zorgen over de verkeerssituatie in en om de Krimwijk. Daarna hebben wij op 10.03.14 een gesprek gehad met de wethouder de Beer en de behandelende ambtenaar, de heer R. Groen. Naar aanleiding daarvan hebben wij een brief van de hand van de heer Groen ontvangen op 11.04.14. Wij hebben in een brief van 11 juli 2014 aangegeven dat de behandeling door de wethouder de Beer en de opvolgende brief van de heer Groen, geen adequaat antwoord geeft op de door ons uitgesproken zorgen.

Onderstaand de door ons genoemde punten en cursief het commentaar zijdens de gemeente.

1. Vluchtheuvels Multatulilaan.

Ondanks de aangebrachte vluchtheuvels in de bocht bij de Multatulilaan wordt er nog steeds veel te hard gereden. Dit betekent een gevaar voor fietsers en overstekende wandelaars. Diverse malen per week steken hier ook schoolklassen over die, via de J.P.Coenstraat, op weg zijn naar de gymzaal en terug.

P.M.: Bij de vernieuwing van de speelplaats op de Krimkade ter hoogte van de J.P.Coenstraat, hebben wij de suggestie gedaan het trottoir door te trekken. Wij zien dit voorstel graag bij mogelijke aanpassingen betrokken. *Het trottoir is met opzet niet doorgetrokken om de mensen te dwingen van het bestrate deel van het trottoir aan de rechterkant gebruik te maken. Krimwijk: maak zebra die daarop uitkomt.*

3. Aansluiting van de Krimkade op de Multatulilaan

De aansluiting van de Krimkade op de Multatulilaan is wegens sterk vergrote verkeersdruk van auto's die uit Krimwijk II de J.P. Coenstraat nemen als "short-cut", niet meer verkeersveilig. Het op de Multatulilaan geplaatste blauwe verkeersbord dat rechts afslaan moet voorkomen wordt veelal genegeerd.

P.M.: Mogelijk kan een verkeersbord alléén bestemmingsverkeer, dan wel éénrichtingsverkeer een oplossing bieden. *Is geen reactie op gekomen.*

5. De fietsroute van Krimwijk I naar Krimwijk II en vice versa.

De fietsroute die de beide Krimwijken verbindt kruist de Krimkade bij de Marnixstraat via de brug over de Krim. Het vergt geen profetische gave om te voorspellen dat hier ongelukken (gaan) gebeuren. Het is zaak om de fietsers snelheid te laten minderen voordat ze de Krimkade kruisen.

Autoverkeer vanuit de Marnixstraat, ziet – te snel rijdend- van links aankomend verkeer van de Krimkade trouwens ook niet aankomen. *De toezichthouder heeft de bewoner verzocht de heg te snoeien. Krimwijk: de heg is lager, maar dat is slechts een van de punten, de andere blijven bestaan.*

P.M.: zie punt 2 “paddestoelhoofden”.

6. Inrit begin Krimkade vanaf de Leidseweg.

De inrit naar de Krimkade (bij het Diagnostisch centrum) vanaf de Leidseweg had vroeger voorrang op de dienweg. Deze aanduiding is verdwenen.

Het leidt tot onduidelijke situaties op het verhoogde deel van de ingang van de Krimkade.

P.M.: Terugbrengen voorrangssituatie op verhoogde deel door bijv. aanbrengen van “haaietanden” op de dienweg. 30km-zone > iedereen wordt geacht de regels te kennen. Krimwijk: iedereen wordt geacht de regels te kennen, maar het probleem blijft bestaan.

7. Verkeerssituatie bij het Diagnostisch Centrum (Krimkade 20).

De frequente toeleveranties bij het Diagnostisch Centrum (hoek Leidseweg/begin Krimkade) blokkeren regelmatig het eerste deel van de Krimkade en de dienweg met alle gevolgen voor in-/en uitgaand verkeer van dien.

De reclamezuil (hoogte ± 2,5meter) van het Diagnostisch Centrum geplaatst aan de Leidseweg blokkeert het zicht voor verkeer komend vanaf de dienweg Leidseweg en de Krimkade. (Brom)fietsers vanuit richting Leiden komen ook vanaf het daar gelegen fietspad de wijk in en doemen onverwacht vanachter dit bord op. Eigenlijk zouden autobestuurders meer dan één paar ogen nodig hebben om veilig in te voegen vanuit de Krimwijk de Leidseweg op en vice versa. Quod non.

P.M.: Verwijderen reclamezuil.

Op het fietspad is bij het stoplicht een witte pijl aangebracht dat (brom)fietsers richting centrum daar moeten oversteken. Er is een omgevingsvergunning verleend voor de reclamezuil aan de Leidseweg naast het Diagnostisch centrum. Krimwijk: Ondanks de indicatie dat er overgestoken moet worden, trekt praktisch niemand zich daar iets van aan en rijdt rustig aan de kant van het Diagnostisch centrum door ofwel de ventweg op, ofwel de Krimkade in. Als er een regel bestaat dat reclameborden op minimaal 25m van een kruising moeten staan, waarom geldt dat dan niet voor het Diagnostisch centrum? De reclamezuil zou derhalve tenminste verplaatst moeten worden tot op 25m van de kruising.

8. Reclameborden middenberm.

In de middenberm van de Leidseweg ter plaatse van de afslag naar de Krimkade (zie punt 7) staan geregeld reclameborden die het zicht voor afslaand verkeer de wijk in belemmeren. Afslaan op zich is daar al lastig genoeg door de aanhoudende verkeersstroom vanuit richting centrum.

P.M.: Geen reclameborden meer toestaan daar ter plaatse. *Reclameborden moeten op 25m afstand van de kruising blijven. Er wordt gehandhaafd. Krimwijk: klopt.*

Nieuw punt:

9. Kruising Leidseweg/Mozartlaan

Naar aanleiding van de verkeersschouw op 15.04.14 in verband met de ontwikkeling van Berestein, onderschrijft de verkeerskundige dat dit kruispunt verkeerd is aangelegd en verkeersonveilig is. Met name wordt dit kruispunt gebruikt door de jeugd uit de Krimwijken op weg naar en van de scholen. Wij pleitten voor een rotonde, waarmee ook de ontsluiting van Berestein sterk vereenvoudigd wordt.

Tenslotte is de conclusie van de brief van 18 februari 2014 onverkort van kracht:

De bewoners van Krimwijk, in dezen vertegenwoordigd door de Belangenvereniging Krimwijk, maken zich ernstige zorgen over de hierboven beschreven veelal (levens)gevaarlijke verkeerssituaties. Menigeen is getuige geweest van ongelukken of bijna ongelukken.

Het bestuur van de Belangenvereniging is dan ook van mening dat dergelijke verkeerssituaties niet

passen bij het imago van Voorschoten als gemeente waar het veilig en plezierig wonen en werken is. Wij verzoeken U dan ook dringend van bovenstaande goede nota te nemen en actie tot verbetering te ondernemen.

Graag ontvangen wij van U op korte termijn voorstellen voor het oplossen van de hierboven genoemde probleemlocaties.

Vanzelfsprekend zijn wij beschikbaar om in deze (verder) met U mee te denken en te spreken over mogelijke oplossingen. Wij zien een uitnodiging van U gaarne tegemoet.

Uiteraard zijn wij ook bereid U in de wijk rond te leiden, zodat U persoonlijk kennis kunt nemen van boven genoemde probleemlocaties.

In de verwachting U hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, tekenen,
namens het bestuur van de Belangenvereniging Krimwijk,

C.A.W. Thunnissen
Voorzitter

N. Bremer
Secretaris