



Secretariaat:
J.P. Coenstraat 32
2251 KK Voorschoten
Tel. 071-5617672

1

Belangenvereniging Krimwijk

KvK Inschrijfnummer 40445408
Ing.rekeningnummer 4.471.817

Het College van Burgemeester en Wethouders en
de Gemeenteraad van Voorschoten,
Leidseweg 25
2251 AJ Voorschoten

Voorschoten, 18 februari 2014

Geachte College, geachte raadsleden,

Al geruime tijd is de zorgelijke verkeerssituatie in de Krimwijk een onderwerp dat wij onder uw aandacht hebben gebracht. Diverse malen kregen wij als antwoord dat zodra Krimwijk II gereed zou zijn, dit zou worden aangepakt. Inmiddels is Krimwijk II al weer jaren gereed en bewoond, wat gevierd werd met de onthulling van een prachtig beeld aan de Krimkade door toenmalig wethouder van Dunné.

Van de toegezegde veiligheidsmaatregelen in de Krimwijk is tot op heden nog weinig terecht gekomen. Het is gebeven bij twee vluchtheuvels in de bocht van de Multatulilaan en een paar kleine aanpassingen binnen het woongebied van de Krimwijk.

Met dit schrijven willen wij nogmaals de bestaande verkeerssituatie bij U onder de aandacht brengen. Wij gaan ervan uit dat u zult inzien dat binnen de wijk nog steeds een aantal gevaarlijke verkeerssituaties bestaan die dringend dienen te worden opgelost.

1. Vluchtheuvels Multatulilaan.

Ondanks de aangebrachte vluchtheuvels in de bocht bij de Multatulilaan wordt er nog steeds veel te hard gereden. Dit betekent een gevaar voor fietsers en overstekende wandelaars. Diverse malen per week steken hier ook schoolklassen over die, via de J.P.Coenstraat, op weg zijn naar de gymzaal en terug.

P.M.: Bij de vernieuwing van de speelplaats op de Krimkade ter hoogte van de J.P.Coenstraat, hebben wij de suggestie gedaan het trottoir door te trekken. Wij zien dit voorstel graag bij mogelijke aanpassingen betrokken.

2. Sluipverkeer Krimkade.

De Krimkade functioneert als sluiproute naar Krimwijk II. Naast overmatige verkeersdruk, levert dit overlast op wegens te hard rijden en vormt het een gevaar voor de fietsers, die op de Krimkade bovendien van beide richtingen komen.

P.M.: Als gevolg van intensief vrachtverkeer tijdens de bouw van Krimwijk II is de Krimkade ook dringend aan herbestrating toe. Wij geven U in overweging om dan gelijk "paddestoelhoofden" (zie foto) op de straat aan te brengen.



3. Aansluiting van de Krimkade op de Multatulilaan

De aansluiting van de Krimkade op de Multatulilaan is wegens sterk vergrote verkeersdruk van auto's die uit Krimwijk II de J.P. Coenstraat nemen als "short-cut", niet meer verkeersveilig. Het op de Multatulilaan geplaatste blauwe verkeersbord dat rechts afslaan moet voorkomen wordt veelal genegeerd.

P.M.: Mogelijk kan een verkeersbord alléén bestemmingsverkeer, dan wel éénrichtingsverkeer een oplossing bieden.

4. De afslag van de Leidseweg naar de dienweg en oversteekplaats.

De afslag van de Leidseweg naar de dienweg bij de J.P. Coenstraat is bewezen onveilig. Er zijn het afgelopen jaar een aantal (brom)fietsers aangereden. De aangebrachte vernauwing is niet afdoende gebleken. Het zicht voor afslaand verkeer ter plaatse is slecht.

Terzelfder hoogte wordt een oversteekplaats op de Leidseweg dringend gemist. Verzoeken onzerzijds om bij de herindeling van de traverse de bij de Laurentiuskerk gelegen oversteekplaats met handmatig bediend stoplicht te handhaven, zijn genegeerd. Oversteken vanuit de J.P. Coenstraat tussen de nu aangelegde witte belijning is levensgevaarlijk, mede omdat zicht op het aanstormende verkeer ontbreekt door geparkeerde auto's. Het stoplicht Leidseweg/Bachlaan helpt daarbij niet of nauwelijks. De verkeersrotonde bij het gemeentehuis functioneert zoals bedoeld en zorgt voor een vrijwel continue stroom van autoverkeer.

5. De fietsroute van Krimwijk I naar Krimwijk II en vice versa.

De fietsroute die de beide Krimwijken verbindt kruist de Krimkade bij de Marnixstraat via de brug over de Krim. Het vergt geen profetische gave om te voorspellen dat hier ongelukken (gaan) gebeuren. Het is zaak om de fietsers snelheid te laten minderen voordat ze de Krimkade kruisen.

Autoverkeer vanuit de Marnixstraat, ziet – te snel rijdend- van links aankomend verkeer van de Krimkade trouwens ook niet aankomen.

P.M.: zie punt 2 "paddestoelhoofden".

6. Inrit begin Krimkade vanaf de Leidseweg.

De inrit naar de Krimkade (bij het Diagnostisch centrum) vanaf de Leidseweg had vroeger voorrang op de dienweg. Deze aanduiding is verdwenen. Het leidt tot onduidelijke situaties op het verhoogde deel van de ingang van de Krimkade.

P.M.: Terugbrengen voorrangssituatie op verhoogde deel door bijv. aanbrengen van "haaietanden" op de dienweg.

7. Verkeerssituatie bij het Diagnostisch Centrum (Krimkade 20).

De frequente toeleveranties bij het Diagnostisch Centrum (hoek Leidseweg/begin Krimkade) blokkeren regelmatig het eerste deel van de Krimkade en de dienweg met alle gevolgen voor in-/en uitgaand verkeer van dien.

De reclamezuil (hoogte ± 2,5meter) van het Diagnostisch Centrum geplaatst aan de Leidseweg blokkeert het zicht voor verkeer komend vanaf de dienweg Leidseweg en de Krimkade. (Brom)fietsers vanuit richting Leiden komen ook vanaf het daar gelegen fietspad de wijk in en doemen onverwacht vanachter dit bord op. Eigenlijk zouden autobestuurders meer dan één paar ogen nodig hebben om veilig in te voegen vanuit de Krimwijk de Leidseweg op en vice versa. Quod non.

P.M.: Verwijderen reclamezuil.

8. Reclameborden middenberm.

In de middenberm van de Leidseweg ter plaatse van de afslag naar de Krimkade (zie punt 7) staan geregeld reclameborden die het zicht voor afslaand verkeer de wijk in belemmeren. Afslaan op zich is daar al lastig genoeg door de aanhoudende verkeersstroom vanuit richting centrum.

P.M.: Geen reclameborden meer toestaan daar ter plaatse

De bewoners van Krimwijk, in dezen vertegenwoordigd door de Belangenvereniging Krimwijk, maken zich ernstige zorgen over de hierboven beschreven veelal (levens)gevaarlijke verkeerssituaties. Menigeen is getuige geweest van ongelukken of bijna ongelukken.

Het bestuur van de Belangenvereniging is dan ook van mening dat dergelijke verkeerssituaties niet passen bij het imago van Voorschoten als gemeente waar het veilig en plezierig wonen en werken is. Wij verzoeken U dan ook dringend van bovenstaande goede nota te nemen en actie tot verbetering te ondernemen.

Graag ontvangen wij van U op korte termijn voorstellen voor het oplossen van de hierboven genoemde probleemlocaties.

Vanzelfsprekend zijn wij beschikbaar om in deze (verder) met U mee te denken en te spreken over mogelijke oplossingen. Wij zien een uitnodiging van U gaarne tegemoet.

Uiteraard zijn wij ook bereid U in de wijk rond te leiden, zodat U persoonlijk kennis kunt nemen van boven genoemde probleemlocaties.

In de verwachting U hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, tekenen,
namens het bestuur van de Belangenvereniging Krimwijk,

C.A.W. Thunnissen
Voorzitter

N. Bremer
Secretaris